

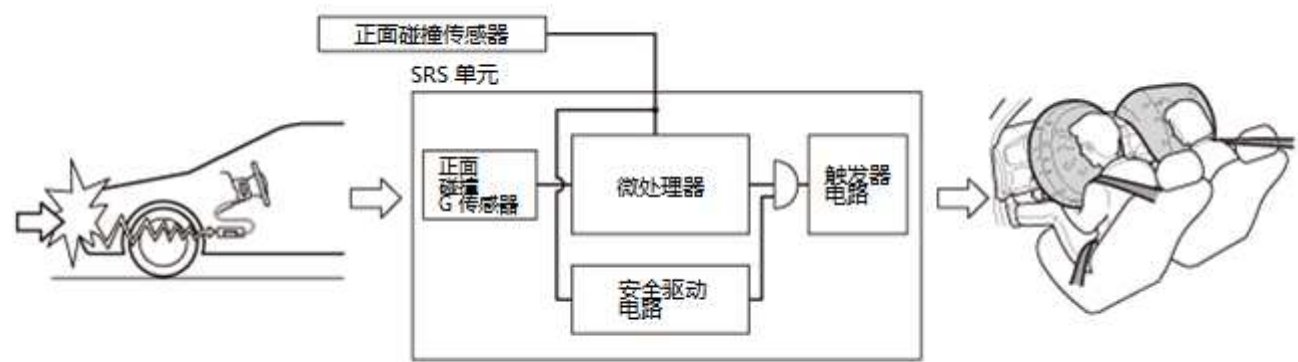
车辆配备 SRS 气囊（驾驶员和前排乘客）、侧气囊、侧窗帘式气囊和座椅安全带张紧器。

SRS 气囊系统（驾驶员侧和前排乘客侧气囊）

发生正面碰撞时，除了用于缓解前排座椅乘客头部和胸部所遭受碰撞力的车身外壳减震结构，SRS 气囊系统还使用座椅安全带张紧器作为身体保护装置。前排乘客气囊使用两个充气装置形成双级输出控制系统。如果在低速或中速下发生碰撞，气囊展开，通过每个充气装置的双级触发机制降低充气装置输出，从而有助于减少乘客受伤可能性。如果在高速下发生意外碰撞，两个充气装置同时被触发以保护乘客。系统在乘客系上安全带时进行注册；在某些情况下，如在低速下发生碰撞，乘客只能受到安全带的保护。车辆的驾驶员气囊采用容量持续可变的气囊，该气囊既能保护乘客，又能确保安全气囊轻缓展开。

SRS 气囊的操作过程

- 1. 正面碰撞所产生的冲击力通过车辆的结构部件传送并从每个正面碰撞传感器、正面碰撞 G 传感器和 SRS 单元内的安全驱动电路输入。
- 2. 正面碰撞传感器将碰撞力转化为电气信号，这些信号被发送到微处理器和 SRS 单元内的安全驱动电路。同时，SRS 单元内的正面碰撞 G 传感器将碰撞输入转化为波形电气信号并发送给微处理器和安全驱动电路。
- 3. 如果正面碰撞传感器和正面碰撞 G 传感器的输出超过了预设阈值，微处理器输出触发信号。如果此时 SRS 单元内的安全驱动电路输出超出预设阈值，电流流入触发电路，展开 SRS 气囊，并操作安全带张紧器。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

SRS 气囊在以下情况下不会展开：

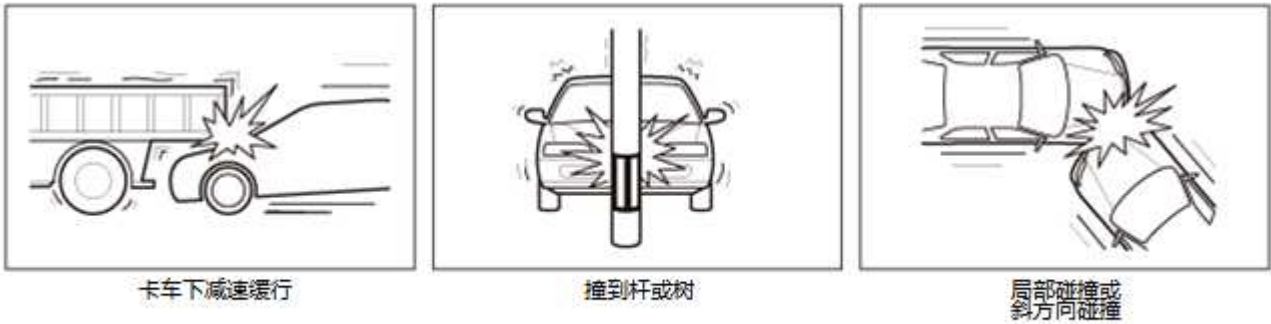
车辆处于 ON 模式时，正面右前方或左前方 30 度以内出现强烈撞击，SRS 气囊展开。因此，在以下情况下，由于不会对乘客起到保护作用，SRS 气囊不会展开。请注意，SRS 气囊会根据碰撞情况展开。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

SRS 气囊在以下情况下不会展开：

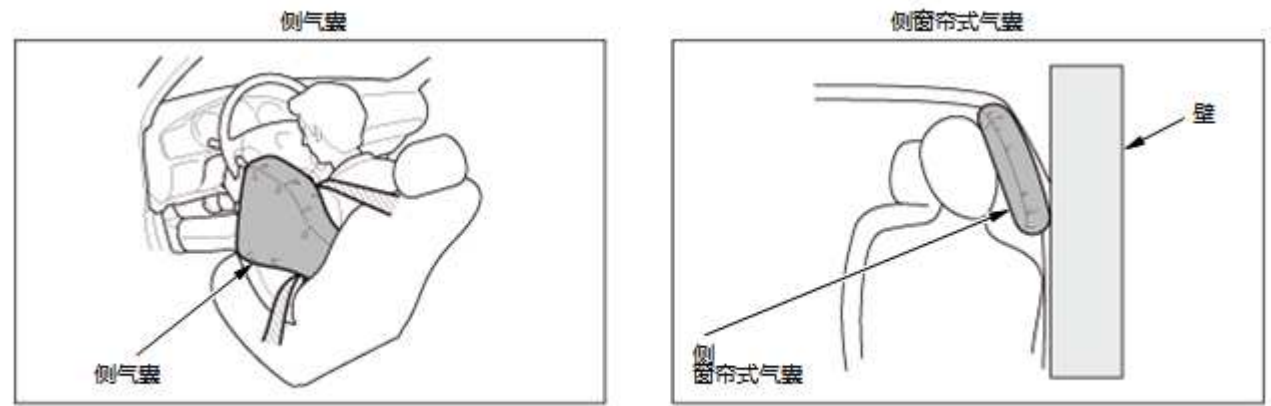
SRS 气囊的展开是由客户感知的碰撞的程度设定的。所以，SRS 气囊的展开并不总和损坏的程度有关。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

### 侧气囊系统和侧窗帘式气囊系统

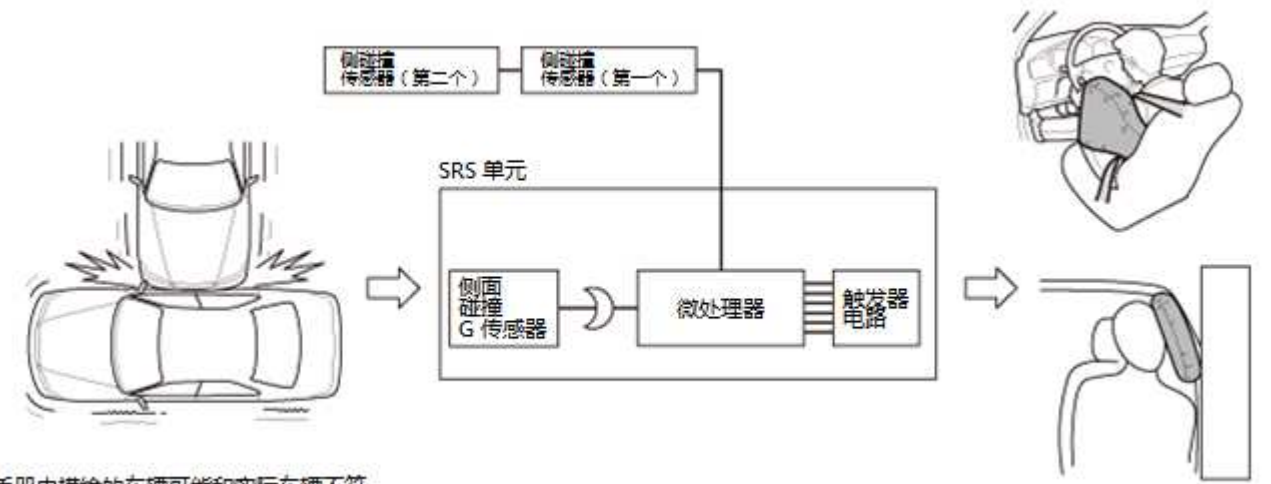
发生侧面碰撞时，除用于缓解作用于乘客头部和胸部所遭受碰撞力的车身外壳减震结构外，碰撞侧的侧气囊、侧窗帘式气囊和安全带张紧器也将运行。而且，左右两侧碰撞传感器检测撞击的各种状态，以使气囊相应的展开。侧气囊采用可变容量型；气囊压力舱的结构和展开过程经过了改进，无论乘客处于什么位置，均可确保气囊的安全展开。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

### 侧安全气囊和侧窗帘式气囊展开过程

1. 侧面碰撞产生的冲击力输入至 SRS 单元的每个侧碰撞传感器和侧碰撞 G 传感器。
  2. 如果 SRS 单元内的微处理器判断侧碰撞传感器输出超过预设阈值，且 SRS 单元内的侧碰撞 G 传感器输出超过预设阈值，则电路将产生触发信号。
  3. 从微处理器传递给触发电路的动作信号可展开侧安全气囊、侧窗帘式气囊和座椅安全带张紧器。
- 注意：如果受到的正面撞击超过了 SRS 单元的侧撞击阈值，侧气囊可能会展开。

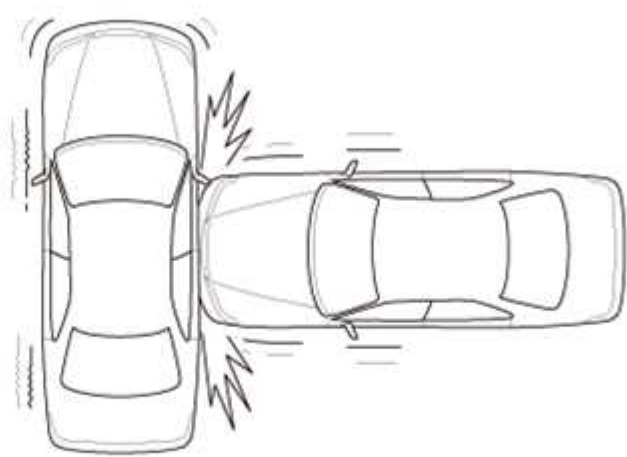


手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

**侧安全气囊和侧窗帘式气囊展开条件**

当车辆遭受到强烈侧面碰撞时，侧碰撞 G 传感器检测到碰撞超过预设阈值，遭受到撞击的侧安全气囊和侧窗帘式气囊会展开。

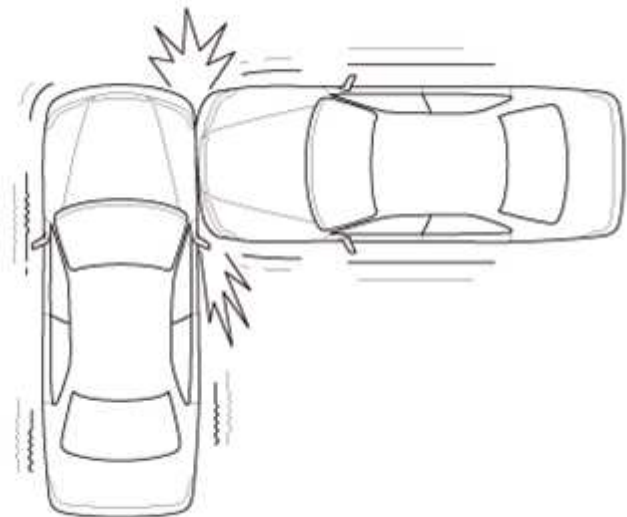
注意：如果侧面受到的碰撞力超过了一定值，侧窗帘式气囊可能与前气囊都会在正面碰撞中展开以保护乘客的头部。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

**侧气囊和侧窗帘式气囊可能不会展开的情况**

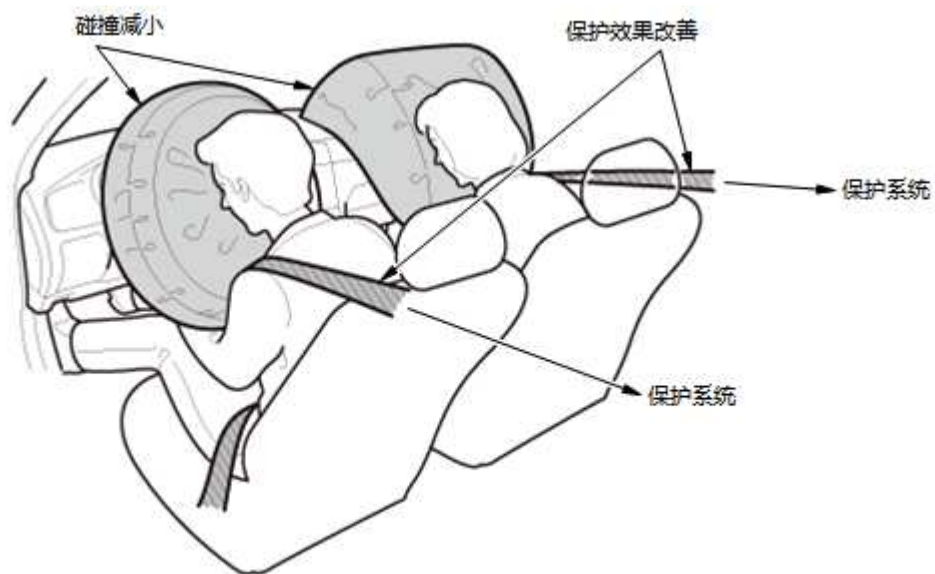
因为侧安全气囊和侧窗帘式气囊是设计为在碰撞力超过预设阈值时展开，那么当碰撞力被车辆的碰撞区域减小时或当乘客车厢前部或后部遭受到侧面碰撞时可能不展开。同样，气囊可能在侧滑碰撞或翻车下展开，但在这种情况下并不能提供所有的乘员保护。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

**安全带张紧器**

座椅安全带张紧器在发生碰撞时瞬时紧缩安全带，且座椅安全带的力会增加以固定乘客在座椅上。在低中速或高速撞击中，安全气囊和座椅安全带张紧器激活以固定乘客的保护效果和安全性能。在低速撞击情况下，座椅安全带张紧器独自操作，因为乘客可被座椅安全带固定好。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。